

БЫСТРЕЕ ОСВАИВАТЬ ПРОЕКТНЫЕ МОЩНОСТИ

ПЕРЕДОВЫЕ МЕТАЛЛУРГИ ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР, КАК НУЖНО
СОРЕВНОВАТЬСЯ ЗА НАИЛУЧШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИКИ

В ДИРЕКТИВАХ XXIV съезда КПСС поставлены большие задачи по эффективному использованию производственных мощностей, сокращению сроков их освоения. Широко распространение получила в стране инициатива металлургов Западно-Сибирского металлургического завода, начавшего социалистическое соревнование за быстрое освоение проектных мощностей агрегатов.

Активно участвуя в этом движении, коллективы передовых предприятий черной металлургии Украины накопили значительный опыт эффективного использования техники, досрочного освоения проектных параметров действующих и вновь вводимых в эксплуатацию агрегатов. Изучению его был посвящен очередной Всесоюзный вторник-семинар «Труда» в Днепропетровске, организованный Украинским республиканским и Днепропетровским областными комитетами профсоюзной, министерствами черной металлургии СССР и УССР, центральным и республиканскими комитетами профсоюза рабочих металлургической промышленности и редакцией газеты «Труда».

РАВНЕНИЕ НА ПЕРЕДОВИКОВ

Полтора года тому назад на Никопольском Южнотрубном заводе был введен в эксплуатацию гигантский трубопрокатный агрегат непрерывной прокатки — стан «30-102». Никопольский завод — крупнейший в стране предприятие, снабжающее трубами почти все отрасли народного хозяйства страны. А с пуском нового стана производство труб на заводе возросло еще на 70 процентов.

Ныне проектная мощность стана «30-102» досрочно освоена. О том, как это было достигнуто, рассказал на вторник главный инженер завода П. И. Куценко.

Начали с создания пусковой группы стана. До мельчайших подробностей изучили конструктивные особенности оборудования. Когда началось проектирование никополюского агрегата, производственники смогли с полным знанием дела сотрудничать с многочисленными проектно-конструкторскими организациями. В процессе проектирования и изготовления оборудования заводскими работниками было внесено около четырех тысяч предложений, технологических, конструктивных и строительных изменений и усовершенствований.

В ходе строительства стана на заводе осуществлялся четкий продуманный общественностью комплексный план. В нем были предусмотрены: организация контроля за ходом и качеством строительно-монтажных работ, обучение и комплектование кадров будущих эксплуатационников. Было развернуто боевое социалистическое соревнование за досрочный пуск и освоение агрегата.

В решающие месяцы строительства на площадке регулярно встречались коллективы четырех строительных трестов и более десятка специализированных организаций. Общеизвестно, что в крупном строительстве нередки случаи, когда каждая из организаций выполняет свою долю работы, а оборудование работать не может из-за неувязки «стыков» между организациями. Чтобы избежать этого, в каждый технологический район заранее были назначены заводские представители, которые глубоко знали дело и координировали действия строительно-монтажных организаций.

Во все бригады монтажников было направлено по несколько будущих эксплуатационников. Эти люди работали на монтаже, изучали оборудование и, что самое главное, были бескомпромиссными контролерами качества выполняемых работ.

Постоянный контроль во многом предопределил успех. Именно поэтому и удалось, что называется, с ходу запустить оборудование стана, чуть ли не сразу получить высококачественные трубы. Кстати, почти прокатать первые трубы удостоился победитель в социалистическом соревновании.

Быстро нарастающая темп производства. Уже через несколько дней после пуска агрегата очередная смена прокатала 320 труб, затем 405, 659... Кто первым достигнет рубежа в 1.000 штук за смену? Первым оказался коллектив прокатчиков смены «Б». На четвертой неделе после пуска стана было прокатано 1.025 труб.

Сейчас никополюские трубопрокатчики прокатывают на стане «30-102» 2.605 труб в смену, что значительно выше проектного уровня. Во всесоюзном соревновании за досрочное освоение проектной мощности агрегатов черной металлургии стан «30-102» во втором полугодии 1970 года

и первом полугодии 1971 года дважды занимал классное место.

Всей стране известен опыт соревнования сталеплавильщиков пятой мартовской печи завода «Запорожсталь» и первой печи Макевского завода имени Кирова за достижение наивысшей производительности агрегатов. Проектные мощности этих печей перекрыты новаторами вдвое. Развивается соревнование по почину оператора прокатного цеха Днепровского завода имени Дзержинского В. Х. Сокола, призванного выдавать сверхплановую продукцию каждый горячий час. Почувствовал и жадно распространяет опыт знатных украинцев новаторов, передовиков соревнования за досрочное освоение проектных мощностей. Об этом, в частности, говорили выступившие на вторник председатель завода «Запорожсталь» С. В. Зельский, заместитель секретаря парткома Ждановского завода им. Ильича В. Г. Афонин, заместитель председателя правления Украинского НТО черной металлургии И. В. Алексеев, мастер доменного цеха Макевского завода имени Кирова Герой Социалистического Труда Н. Д. Рассказов и другие.

РЕЗЕРВЫ, ЕЩЕ РАЗ РЕЗЕРВЫ!

В Криворожье хорошо известно имя Героя Социалистического Труда экскаваторщика Южного горно-обогатительного комбината Валентина Карловича Мироненко. Надо сказать, что экскаваторщик в железорудном бассейне стал сейчас центральной фигурой. От того, как работают экскаваторы, зависит досрочный ввод рудных фрезеров, освоение проектных мощностей карьеров, обогатительных фабрик и в конечном счете нормальное снабжение заводов металлургического сырья.

В своем выступлении Мироненко привел исчерпывающие инженерные расчеты. Среднемесячная производительность нашего экскаватора ЭКГ-4,6 составляет 120 тысяч кубометров горной массы, — рассказывает В. К. Мироненко, — это на 30 процентов выше расчетной производительности агрегата. За счет чего был достигнут такой эффект? Включившись в соревнование за наилучшее использование техники, мы сократили время подготавливания ключевых операций на 1,6 процента, полностью совместили вспомогательные работы с регламентированными перерывами, тщательно ухаживая за оборудованием, исключили внеплановые простои, на семь процентов сократили время, предназначенное для смены составов.

Машинисты бригады Мироненко в совершенстве освоили рациональные приемы и методы труда при экскавации горной массы. Умело совмещая операции цикла, они довели его до 25 секунд при нормативе 34 секунды. А ведь в смену цикл повторяется 800—1.000 раз. Вот и получается экономия во времени огромная экономия, позволяющая на треть перекрыть мощность экскаватора.

Инициатива знатного механизатора и его товарищей по труду сулит огромные перспективы: если все экскаваторщики горно-обогатительных комбинатов Криворожья, занятые на карьерах, приблизятся к показателям Мироненко, можно будет выводить 49 экскаваторов с общей численностью обслуживаемого персонала 440 человек. Экономия по фонду заработной платы бригад и амортизационным отчислениям составит около двух миллионов рублей, а стоимость основных фондов уменьшится более чем на пять миллионов.

Опубликованное на днях постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования» придало разговору на вторник особую остроту и принципиальный характер. Выступивший директор Криворожского металлургического

завода имени Ленина А. И. Бородин, председатель завкома трубопрокатного завода имени Карла Либкнехта И. Г. Кизляр, директор института «Укр-гипромет» А. С. Зинченко, председатель завкома Ново-Линского металлургического завода А. Ф. Штанко, директор Центрального горно-обогатительного комбината А. И. Ключко и многие другие всемерно критиковали недостатки, имеющиеся в освоении проектных мощностей, говорили о неиспользованных резервах, о путях резкого улучшения дела.

Бедь пока, как отметил в своем докладе министр черной металлургии УССР Я. П. Куликов, нередко одностороннее освоение проектных мощностей в равных производственных условиях, работают по-разному. Коллектив доменной печи № 7 Криворожского металлургического завода успешно освоил проектную мощность агрегата, а доменщики соседних 5-й и 6-й печей — никак не могут приблизиться к проектной отметке. В результате народное хозяйство получает на десятки тысяч тонн чугуна меньше. Аналогичное положение и на заводе «Азовсталь».

То же самое можно сказать и об освоении проектных мощностей по производству стали, проката, труб и другой металлургической продукции. Пока проектный уровень производства не достигнут на 39 доменных печах, в четырех мартовских цехах, на 16 прокатных станах, 14 ковочных батареях республики.

Причины? Прежде всего, низкое в ряде случаев качество проектов, включение в них недостаточно прогрессивной технологии, несовершенного технологического оборудования, наличие большого количества ошибок, отсутствие должного авторского надзора. Во-вторых, это некомплексный ввод в действие объектов и сдачи их с существенными недостатками. Зачастую медленное освоение проектных мощностей объясняется заменой агрегатов, предусмотренных в проектах, другим, менее производительным и малоэффективным, отсутствием механизации и комплексной автоматизации.

И, наконец, это использование сырья и полуфабрикатов, отличающихся от состава, структуры и качества, заложенных в проектах (например, содержание железа в агломерате ниже положенного на полтора-два процента), отсутствие необходимых проектных условий в процессе эксплуатации агрегатов, недостатки в организации производства, труда, нарушение производственной и технологической дисциплины. Коллектив железнодорожного цеха Енакиевского металлургического завода очень бы хотел видеть себя в числе тех, кто досрочно взял проектный рубеж. Но как его взять, если в проектной документации содержится 15 крупных ошибок?

На Ждановском заводе имени Ильича увеличение производительности аглофабрики достигается из-за того, что проект был предусмотрен маломощным, устаревшей конструкции обжиговых машин. Это привело к потере агломерата в размере 600 тысяч тонн, к содержанию сверх проекта 558 работников.

Однако было бы несправедливо «валить» все на качество проектов. На доменной печи № 5 Коммунарского металлургического завода проектом предусмотрена транспортная подача шихтовых материалов. Однако это не было обеспечено, и материалы подаются по

Тщательный разбор опыта передовых коллективов, досрочно взявших проектные рубежи, с одной стороны, и принципиальный анализ причин неудач, сыров, просчетов — с другой, позволили участникам Всесоюзного вторника-семинара «Труда» в Днепропетровске разработать конкретные рекомендации по дальнейшему развитию социалистического соревнования за досрочное освоение проектных мощностей действующих и вновь вводимых в эксплуатацию производственных агрегатов.

Сегодня металлурги Украины ведут речь о том, чтобы не менее половины всего планируемого на пятилетку прироста производства чугуна, стали, проката, стальных труб и других видов продукции получить путем освоения проектных мощностей агрегатов и цехов. Это значит, что страна получит дополнительно 4,5 миллиона тонн чугуна, 5,2 миллиона тонн стали, 2,3 миллиона тонн проката.

Так оно и будет!

С. ГРИГОРЬЕВ,
О. КУЗНЕЦОВ.
Специальные корреспонденты «Труда».

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

ПОЧТА ВОДИТЕЛЬ И ДОРОГА

По асфальтовому и бетонному магистральным дорогам страны день и ночь теснятся десятки тысяч автомобилей. Дороги — артерии жизни. И от того, в каком они находятся состоянии, зависит многое. Прежде всего здоровье и жизнь людей.

Как относятся у нас к дорогам? Сел водитель за руль — все думает только об автомобиле, а о дороге он думает постольку-поскольку, лишь с точки зрения, если так можно выразиться, ее «прозрачности». А ведь один квадратный метр дороги стоит примерно 10 рублей. А сколько потом вкладывается трудов в содержание покрытия, обочин, мостов, в покраску дорожных знаков!

В правилах уличного движения есть главы «Что обязан водитель и что ему запрещается». Но там об автомагистралях — ни слова. А между тем водитель должен знать о дороге все, еще до того, как сядет за руль. Внимание к ней надо прививать в автошколах и учебных центрах. Тогда не будет того, чем приходится наблюдать. Дорожное полотно забито подчас досками, замусорено щепками, камнями.

Откуда все это? Конечно, от пропадающего транспорта и нерадивых водителей.

А сколько движется машин с незакрепленными грузом! На десятках километров волочится инертная масса металла, свисающий из кузова, или тащит машина прицеп без колеса. Это

нарушает целостность дорожного покрытия и обочин. Потом в эти щарины попадает вода и причиняет серьезные разрушения.

Весной и летом владельцы индивидуальных машин потаками устремляются за город «на природу». Это, как правило, самые бескультурные водители. Они устраивают так называемые «дичьи» съезды с дороги, моят, чистят, ремонтируют свои машины, оставляют после себя всякий мусор. Или возьмем защитные зеленые полосы вдоль дорог, посаженные дорожниками и выращенные ими в течение 15—20 лет. Но водители обращаются с ними по-варварски. Както, работая начальником ДЭУ, я задержал водителя, который срубил много молодых елочек. Я подал на него в суд. Дело рассматривалось около месяца. И какой же итог? С виновника взыскали всего... шесть рублей.

Теперь о дорожных знаках. Я — за них, они обязательны. Но знаки нужно расставлять разумно. Дорога Москва — Горький проходит через территории трех областей: Московской, Владимирской и Горьковской. Но в каждой области требования к знакам различные. От Москвы до Владимира в населенных пунктах запрещен обгон только грузовым автомобилям, а от Владимира до

Горького — всем видам транспорта. Потерянная скорость — потерянное время...

Немало внимания уделяют дорожники обеспечению безопасности движения. Наше управление тратит на эти цели ежегодно около миллиона рублей. Но аварийность тем не менее не снизилась. В этом виноваты не только водители и дорожники, но и проектировщики. Они, вопреки постановлению Совета Министров РСФСР от 3 февраля 1966 года, запрещающего отводить земельные участки под строительство зданий и сооружений в придорожной полосе и вдоль автомобильных дорог, продолжают проектировать здания вблизи магистралей.

Вдоль дорог продолжают появляться транспаранты, плакаты, пано и другие рекламные щиты, не имеющие отношения к безопасности движения. Хотя это тоже запрещено...

Дороги, дороги... Провожая водителей, мы, дорожники, обычно желаем им «счастливого пути». Так пусть и они не забывают о тех, кто зимой и летом, днем и ночью находится на грузовой вахте, создает им неудобства.

Берегите дороги!

Г. ФЕДОРОВ,
начальник управления дорог
Москва — Горький.

«Шутка — делу помочи». Так считают ткачихи Оршинского отдела Ленина льнокомбината комсомолки Светлана Воронова и Вера Карманова. В справедливости этих слов можно убедиться на примере трудовых биографий самих молодых работниц.

Силою и добродушием юному не померкла комсомольская юность. В короткое время освоив профессию, а затем систематически совершенствуя свои знания, Вера и Светлана выпускают продукцию только отличного качества. В первом году пятилетия — самые подлинные и их товарищи изготовили свыше 73 миллионов метров тканей. Из этого количества они лично сшили платья и сорочки для жителей целой республики.

Фото В. Хасанова.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ СОРЕВНУЮЩИМСЯ

Большой ущерб соревнованию за досрочное освоение проектных мощностей наносит формализм, казенщина, неинициатива и равнодушие некоторых профсоюзных и хозяйственных руководителей к самому процессу соревнования, к его практической организации. О многом говорит факт, который привел в своем выступлении председатель Украинского республиканского комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности А. А. Александров.

Еще в 1968 году бригада ждановских сталеваров тт. Гонды, Бульского, Якименко и Демидко одной из первых в стране перешла к освоению 6-й доменной печи мартовской печи. Передовиков хвалили, ставили в пример, забыв при этом о главном: что и героям нужна помощь, что и они требуют к себе внимательного и заботливого отношения с тем, чтобы не прекратился процесс творческого поиска. И вот печальный результат. Прославившаяся бригада постепенно распалась. Печь стала работать из рук вон плохо, уровень производительности снизился на 14 процентов против 1968 года.

Вот другой, не менее разительный факт. На металлургическом заводе имени Ильича были досрочно освоены проектные мощности по производству агломерата и агрегата обжигания цеха холодной прокатки. Естественно, встал вопрос о премировании победителей в соревновании, отличившихся рабочих и инженеров. Все соответствующие документы о премировании были направлены в завод и Министерство черной металлургии УССР. Оттуда ответили, что срок выплаты премии, причитающейся работникам завода, должен быть перенесен. И вот уже три года тянется переписка завода с министерством о причинах, по которым не была выплачена премия. Стоит ли удивляться после этого, почему у соревнующихся опускаются руки, пропадает интерес к делу?

Устранение имеющихся недостатков, более полное и комплексное использование резервов, подчеркивали выступавшие на вторник ораторы, помогут еще успешнее, еще эффективнее вести соревнование за быстрое освоение проектных мощностей.

Тщательный разбор опыта передовых коллективов, досрочно взявших проектные рубежи, с одной стороны, и принципиальный анализ причин неудач, сыров, просчетов — с другой, позволили участникам Всесоюзного вторника-семинара «Труда» в Днепропетровске разработать конкретные рекомендации по дальнейшему развитию социалистического соревнования за досрочное освоение проектных мощностей действующих и вновь вводимых в эксплуатацию производственных агрегатов.

Сегодня металлурги Украины ведут речь о том, чтобы не менее половины всего планируемого на пятилетку прироста производства чугуна, стали, проката, стальных труб и других видов продукции получить путем освоения проектных мощностей агрегатов и цехов. Это значит, что страна получит дополнительно 4,5 миллиона тонн чугуна, 5,2 миллиона тонн стали, 2,3 миллиона тонн проката.

Так оно и будет!

С. ГРИГОРЬЕВ,
О. КУЗНЕЦОВ.
Специальные корреспонденты «Труда».

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

РЕЙД «ТРУДА»

ЖДУТ ОВОЩЕЙ В МАГАЗИНАХ

Даже в будничные дни многолюдно на центральном колхозном рынке Челябинска. Плоды щедрой осени живописными гирляндами переливаются на прилавках. В продаже есть помидоры, капуста, морковь, лук, свекла, зелень. Особенно дороги лук, капуста, зелень.

Почему же люди предпочитают идти на базар?

В магазине № 16 нам ответила на этот вопрос жилищно-коммунального хозяйства Челябинского городского района А. М. Ломанина:

— Сегодня я побывала во многих овощных магазинах нашего района, — сказала она, — и нигде не увидела свежей капусты. И только здесь наконец-то наша.

Позднее работницы горлоподошторного обогатителя, что директор магазина № 16 В. Некрасова не ждала, когда ей привезут те или иные овощи, а сама связывается с хозяйками, наседает, требует. Вот, оказывается, почему в этом магазине капуста есть, а в ближайшем нет. Но даже у такого «пробного» директора не оказалось в продаже лука и зелени.

Не оказалось их и в магазине № 12, расположенном на главном проспекте города. Да и капуста появилась здесь за полтора-два часа до нашего прихода и тоже не без хлопот директора магазина В. Кисловой.

Не выполнили союзы своих обязательств, — констатирует Валентина Федоровна, — вот и приходится самой выкапывать овощи во всех местах. Приезжал к нам агроном из Красноармейского совхоза Ф. Н. Рубаев. Этот совхоз должен был поставить нашему магазину лук и капусту. Обо всем мы с ним договорились, агроном пообещал прийти. Но уехал и забыл об обещанном.

Работники торговли не без основания жалуются на руководителей совхозов. Нам довелось познакомиться со своей охотой выполнения заявок торгующих организаций.

За 23 дня вместо 1.098 тонн из совхоза завезено всего 330 тонн капусты, а в Молдавию отправлена срочная телеграмма с просьбой выслать 100 тонн капусты. Это на Урал-то, где белокаменная чувствует себя превосходно и дает урожай не меньший, чем в Молдавии!

Не выполнены заявки торгующих организаций на поставку лука, моркови, зелени. Картофель, например, завезено в три раза меньше, чем планировалось.

Иногда в год в отделе сельского хозяйства Челябинского областного комитета по сельскому хозяйству, лесному и рыбному хозяйству принимают решения увеличить посевы зелени, чтобы полностью обеспечить потребности населения.

А покупатель по-прежнему вынужден просиживать в длинных очередях у магазинов «пробных» директоров или отпираться на колхозный рынок на полках и предпринимательских частниках, которые великодушно чувствуют конъюнктуру и, пользуясь недостатками в государственной торговле, устанавливают свои цены.

И последнее. Немалая роль в этом деле принадлежит автотранспорту.

Для бесперебойного снабжения магазинов по-прежнему вынужден просиживать в длинных очередях у магазинов «пробных» директоров или отпираться на колхозный рынок на полках и предпринимательских частниках, которые великодушно чувствуют конъюнктуру и, пользуясь недостатками в государственной торговле, устанавливают свои цены.

Совсем недавно было принято совместное решение бюро горкома партии и горисполкома. В нем конкретно были определены предприятия, которые должны представлять горлоподошторному строго определенное количество машин. Но начальники Челябинского строительного треста «Уралгазстрой» тов. Соколов, начальник автотранспортной конторы горремстройтреста тов. Сабиргалеев решения этого не выполняют. А автотранспорт № 1218 хоть и выделяет грузовики, но значительно меньше, чем полагается по разнарядке.

Думается, что лучшим ответом на возникающие в связи с этим вопросы будет организация бесперебойного снабжения населения овощами и фруктами, ждем этого ответа.

Рейдовая бригада «Труда»: В. МОЛОДЫХ, инженер предприятия «Челбазнергоромонт», Е. ШИЦ, старший инспектор горлоподошторного треста, Н. СКРЫЛЕВ, рабкор, Ю. ЛОГАНОВ, рабкор «Труда», ЧЕЛЯБИНСК.

ЛУЧШИЕ СРЕДИ МОЛОДЫХ

На предприятиях обувного объединения «Скоруха» состоялся общественный смотр работы молодежи. Он был организован профсоюзным и комсомольским комитетами, а также администрацией объединения. 330 человек из пяти тысяч участников смотра получили почетное звание «Лучший молодой рабочий своего предприятия».

Н. МИРОНОВ,
сотрудник газеты «Скоруховский рабочий».

ЛЕНИНГРАД.

ГОСТИ ИЗ-ЗА УРАЛА

На улицах Сыктывкара, Воркуты, Иты, Печеры, Ухты появились афиши молодежного народного цирка «Дворца культуры Новогорного завода города Первоуральска Свердловской области. Артисты народного цирка — учащиеся, молодые рабочие — начали свое выступление в Сыктывкаре, где сразу же завоевали симпатии зрителей. Впереди выступили в других городах Коми АССР.

А. КЛЕИН.

СЫКТЫВКАР.

РЕКЛАМАЦИЮ
НЕ ОТПЕЧАТАЕШЬ...

У нас в Ташкентском обрестройте используется печатная машинка «Украина». Строчки у нее неровные, валит мнет бумагу... Выдавать людям продукцию с такой машинкой, поверьте, неприятно и обидно. А мастера-ремонтники, которые зная, сколь низкого качества машинки «Украина» и «Москва», часто отказываются их чинить.

Почему же многие тысячи людей должны годами мучиться из-за бракоделов? Ведь дело доходит до того, что машинистки отказываются от поступления на предприятие, если узнают, что им предстоит работать на «Украине» или на «Москве».

А. СОСКО,
машинистка.

ТАШКЕНТ.



— Ну и машинка, даже рекламацию не отпечатаете!..
Рис. Е. Шабалин.

ИЗ БЛОКНОТА
ЖУРНАЛИСТА

ДОМ.

Дерево дружбы еще очень молодо — ему всего 37 лет. По возрасту оно и в правнуки не годится таким «старикам», как Петровский дуб в Ленинграде или реликтовая сосна на Пицунде. Но, несмотря

Л. АЛИМАМЕДОВА.
[Спец. корр. «Труда»].

«Охрана здоровья на предприятии» — такова тема советско-итальянской встречи, открывшейся 13 сентября в Московском доме дружбы. В ней участвует большая группа прибывших в столицу представителей различных политических кругов — несталинских парламентариев, профсоюзных деятелей, ответственных работников министерств — делегатов общенационального съезда СССР во главе с генеральным секретарем ЦК компартии сенатором Джелазно Адамони.

Встреча продлится два дня. (ТАСС).

профсоюзных деятелей, ответственных работников министерств — активистов общества «Италия—СССР» во главе с генеральным секретарем общества сенатором Джелазини Адомоли.

Встреча продлится два дня.

(ТАСС).

Из традиционной поездки по Северу возвратилась творческая группа Норильского заполярного драматического театра имени Малого. Зрители Снежногорска, Туруханска, Игарки, Хатанги, Дудинки увидели сказочных, фантастических

ВОЕННЫ

БЕРЛИН, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства АДН, н

Формируется

Участники конференции приняли ряд документов, направленных на укрепление солидарности с борющимися трудящимися и народа Палестины и поддержки этой борьбы. В их чис-

Всего на 40 спектаклях побывало более 10 тысяч зрителей — оленеводов, рыбаков, полярных исследователей. На полуторамесячные

циональной обороны ГДР генерал армии Гейнц Гофман. Совместные учения послужат дальнейшему усовершенствованию методов взаимомо-

БОЕВАЯ ПРОГРАММА
ТОКИО, 13 сентября. (ТАСС).
Политические требования будут занимать важное место в осенней

По предложению
ских профсоюзов
брала делегацию в
ителей ВФП, МК,

ВОЛЧКОВ.

тября в Лондон вылетела делегация союза Н. В. Драгуновым.

СОФИЯ, 13 сентября.

[illegible]

